

STRABAG erhält den Zuschlag für das BAB 8-Großprojekt Enztalquerung

Fakten

STRABAG-GESELLSCHAFT:
STRABAG GmbH, Stuttgart

AUFTRAGSSUMME:
mehr als € 100 Mio.

STRABAG-ANTEIL:
100 %

BAUBETEILIGTE EINHEITEN:
STRABAG GmbH
Ed. Züblin AG, Direktion Karlsruhe
Züblin Spezialtiefbau GmbH

BAUZEIT:
9/21–10/26

AUFTRAGSBESTAND:
Q3/21

SEGMENT:
Nord + West

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
Die Autobahn GmbH des Bundes,
Niederlassung Südwest

Kontakt

STRABAG SE
Diana Neumüller-Klein
Leiterin Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1116
diana.klein@strabag.com

STRABAG AG
Birgit Kümmel
Konzernkommunikation
Tel. +49 221 824-2472
presse@strabag.com

- **STRABAG GmbH, Ed. Züblin AG und Züblin Spezialtiefbau GmbH realisieren gemeinsam auf 4,8 km Länge den sechsspurigen Ausbau der BAB 8 bei Pforzheim**
- **Großauftrag umfasst u. a. Errichtung von sechs Brückenbauwerken und einer 380 m langen Lärmschutzeinhausung**
- **Bauarbeiten starten im September**

Wien, 9.8.2021 Großauftrag in Baden-Württemberg: Die Autobahn GmbH des Bundes hat STRABAG den Zuschlag für den sechsspurigen Ausbau der BAB 8 im Enztal bei Pforzheim erteilt. Der Auftrag für das komplexe Infrastruktur-Projekt auf der Hauptverkehrsachse zwischen Karlsruhe und Stuttgart hat ein Volumen von mehr als € 100 Mio. Neben dem Vollausbau eines 4,8 km langen Autobahn-Teilstücks zwischen den Anschlussstellen Pforzheim-Nord und -Süd umfasst das Bauvorhaben u. a. die Errichtung von insgesamt sechs Brücken und Unterführungen sowie die Realisierung umfangreicher Lärmschutzmaßnahmen. Drei deutsche Töchter der STRABAG SE werden das Großprojekt in Teamarbeit umsetzen: Die federführende STRABAG GmbH wird bei den Arbeiten unterstützt durch Teams der Ed. Züblin AG und der Züblin Spezialtiefbau GmbH. Baubeginn ist im September; bis voraussichtlich Ende 2026 soll das Gesamtprojekt nach gut fünf Jahren abgeschlossen sein.

„Wir freuen uns, den Zuschlag für dieses anspruchsvolle Autobahnprojekt in Deutschland erhalten zu haben und sind stolz auf das hierdurch ausgedrückte Vertrauen in die Leistungsfähigkeit unserer Konzerneinheiten im Infrastrukturbau“, sagt der Vorstandsvorsitzende der STRABAG SE, Thomas Birtel.

Anschlussstelle Pforzheim-Ost wird ausgebaut

Die Enztalquerung ist einer von noch zwei verbliebenen Abschnitten für den Ausbau der gesamten BAB 8 in Baden-Württemberg von vier auf sechs Fahrstreifen. Die Maßnahme beinhaltet neben dem 4,8 km langen Autobahnabschnitt den vierspurigen Ausbau der B 10 im Bereich der Anschlussstelle Pforzheim-Ost, den Umbau der Anschlussstelle Pforzheim-Ost mit leistungsfähigen Zufahrten, den Ersatzneubau mehrerer Kreuzungsbauwerke, den Ersatzneubau der

Enzbrücke, den Bau einer 380 m langen Lärmschutzeinhausung und weiterer Lärmschutzwände/-wälle, die Abdichtung der Trasse sowie die Fassung und Reinigung des gesamten Oberflächenwassers durch zwei Regenklärbecken. Im Zuge des Projekts wird zudem die PWC-Anlage Pforzheim-Süd mit neuer Toilettenanlage und zusätzlichen Parkflächen erweitert und modernisiert.

Weitere Details und eine anschauliche Visualisierung per Video finden Sie auf der [Projektseite der Autobahn GmbH](#).

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer mehr als 75.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von etwa € 16 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com



Abbildungen:

Die STRABAG-Gruppe wird die BAB 8 im Enztal bei Pforzheim von bisher vier auf sechs Fahrstreifen ausbauen und dabei zahlreiche Kreuzungsbauwerke erneuern sowie eine 380 m lange Lärmschutzeinhausung errichten.

Bildnachweis: Autobahn GmbH Niederlassung Südwest

