Pressemitteilung

Neubaustrecke Stuttgart–Ulm: ZÜBLIN und Max Bögl bauen Tunnel Wendlingen

Fakten

ZÜBLIN-EINHEIT:
Direktion IU Tunnelbau

AUFTRAGSSUMME:
40 Mio. €

BAUZEIT:
2023–2025

AUFTRAGGEBERSCHAFT:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Kontakt

Ed. Züblin AG
Birgit Kümmel
Konzernkommunikation
Tel. +49 221 824-2472
presse@zueblin.de

- **Große Wendlinger Kurve schafft Anbindung der Neckartalbahn an die Neubaustrecke Stuttgart–Ulm**
- **Auftragssumme beläuft sich auf rd. 40 Mio. €**

Stuttgart, 27.10.2022 Eine Arbeitsgemeinschaft aus ZÜBLIN (technische Federführung) und der Firmengruppe Max Bögl hat den Zuschlag für den Bau des ca. 660 m langen Tunnels Wendlingen erhalten. Der Tunnel ist Teil der Großen Wendlinger Kurve. Der Auftrag im Gesamtwert von ca. 40 Mio.€ umfasst neben dem konventionell im Bagger- und Sprengvortrieb aufzufahrenden Tunnel u. a. auch die Herstellung von ca. 350 m freier Strecke.

Die Große Wendlinger Kurve wird parallel zur bereits erstellten Kleinen Wendlinger Kurve verlaufen und eine Verbindung zwischen der Neckartalbahn aus Richtung Metzingen, Reutlingen und Tübingen und der Neubaustrecke Stuttgart–Ulm schaffen. Der Streckenabschnitt ist Teil des Planfeststellungsabschnitts 2.1a/b der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm und liegt im Verantwortungsbereich der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH.

*Die **Ed. Züblin AG**, Stuttgart, beschäftigt rd.14.000 Mitarbeiter:innen und ist mit einer jährlichen Leistung von rd. 4 Mrd. € eines der größten deutschen Bauunternehmen. ZÜBLIN realisiert seit 1898 erfolgreich anspruchsvolle Bauprojekte im In- und Ausland und ist im STRABAG-Konzern die führende Marke für Hoch- und Ingenieurbau. Das Leistungsspektrum umfasst alle baurelevanten Aufgaben – vom komplexen Schlüsselfertigbau, Ingenieur- und Tunnelbau bis hin zu Baulogistik, Bauwerkserhaltung, Spezialtiefbau, Holz- oder Stahlbau. Gestützt auf das Know-how ihrer Zentralen Technik bietet ZÜBLIN zudem integriertes Planen und Bauen aus einer Hand an. Wir betrachten Bauwerke ganzheitlich, über den gesamten Lebenszyklus, setzen auf partnerschaftliches Bauen mit TEAMCONCEPT® und treiben Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Innovation stetig voran. Gemeinsam, im STRABAG-Konzernverbund und mit externen Partner:innen, arbeiten wir konsequent daran, Planen und Bauen ressourcenschonend und klimaneutral zu machen. Aktuelle ZÜBLIN-Bauprojekte sind unter anderem das Hochhausprojekt EDGE East Side Berlin, die Talbrücken Rinsdorf und Rälsbach auf der BAB 45 oder der rd. 2 km lange Flughafentunnel in Stuttgart. Weitere Informationen unter www.zueblin.de*

***Firmengruppe Max Bögl,** Mit rund 6.500 hoch qualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an weltweit 40 Standorten und einem Jahresumsatz von über 2 Mrd. Euro zählt Max Bögl zu den größten Bauunternehmen der deutschen Bauindustrie.*

Seit der Gründung im Jahr 1929 ist die Firmengeschichte geprägt von Innovationskraft in Forschung und Technik – von maßgeschneiderten Einzellösungen bis zu bautechnisch und ökologisch nachhaltigen Gesamtlösungen.
Mit zukunftsweisenden Eigenentwicklungen zu Themen unserer Zeit, wie erneuerbare Energien, Urbanisierung, Mobilität und Infrastruktur, verwirklicht die Firmengruppe schon heute Lösungen für die Megatrends unserer globalisierten Welt. Basierend auf der langjährigen Erfahrung und Kompetenz im hochpräzisen Betonfertigteilbau positioniert sich Max Bögl zudem als wichtiger Impulsgeber in der Entwicklung innovativer Produkte, Technologien und Bauverfahren.

Das breite Leistungsspektrum und die hohe Wertschöpfungstiefe mit eigenem Stahlbau, eigenen Fertigteilwerken, modernstem Fuhr- und Gerätepark sowie eigenen Roh- und Baustoffen garantieren höchste Qualität. Dabei sichert der Einsatz von BIM, Lean Management/Production und einer standardisierten Projektabwicklung Termintreue und Wirtschaftlichkeit von der ersten Konzeptidee bis zum fertigen Bauprodukt. www.max-boegl.de

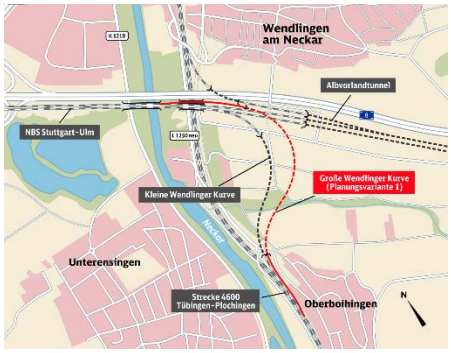

Abbildung:

Das Tunnelbauwerk der Großen Wendlinger Kurve wurde an die ARGE aus ZÜBLIN und Max Bögl vergeben.

Bildnachweis: Deutsche Bahn Projekt Stuttgart–Ulm GmbH 2017