

STRABAG erhält €-110-Mio.-Großauftrag für Ausstattung des Karawankentunnels

Kontakt

STRABAG AG

Isabella Nutz
Pressesprecherin Österreich
Corporate Communications
Tel.: +43 1 22422-1617
pr@strabag.com

STRABAG SE

Marco Reiter
Head of Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1089
marco.reiter@strabag.com

- **ASFINAG erteilt Auftrag im Wert von €110 Mio.**
- **Ausstattung des Karawankentunnels mit Tunneltechnik & Sicherheitseinrichtungen**
- **Erfolg in europaweiter Ausschreibung**

Graz/Wien, 11.7.2024 Der Karawankentunnel ist als transalpine Verkehrsverbindung von Österreich nach Slowenien eines der wichtigsten Verkehrsinfrastrukturprojekte beider Länder, wobei sich 4,5 km auf österreichischem und 3,5 km auf slowenischem Staatsgebiet befinden. Nach einer europaweiten Ausschreibung konnte die STRABAG den Großauftrag für die betriebs- und sicherheitstechnische Tunnelausrüstung mit einer Gesamtsumme von € 110 Mio. (Paket 1 & 2) gewinnen. STRABAG Infrastructure & Safety Solutions, kurz SISS, wird diesen Großauftrag ausführen.

„Wir freuen uns, dass wir den Auftrag für die Tunneltechnik des Karawankentunnels gewinnen konnten. Wir können hier unser Know-how perfekt einzubringen, sodass alle Verkehrsteilnehmer:innen den Tunnel künftig sicher passieren können“, so STRABAG-CEO Klemens Haselsteiner.

Ausrüstung mit Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen

Die gut 8 km lange neue Tunnelröhre wird bis Ende 2025 mit Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen ausgerüstet. Unter anderem werden 2.570 Tunnelleuchten, 378 Videokameras und rund 1.300 km Energie- und Steuerkabel in den Tunnelröhren verbaut. Die gesamte Beleuchtung, Lüftung, Brandüberwachung, Löschwassermanlagen, Ampeln, Fluchtwegekennzeichnung, Videoüberwachung, Ausrüstung der Betriebsstationen, Sensorik, Stromversorgung und die Anbindung an die Überwachungszentralen der ASFINAG und der slowenischen DARS werden umgesetzt.

Beginn der Arbeiten mit Ende 2024

Der österreichische Teil des neu gebauten Karawankentunnels ist bautechnisch bereits fertiggestellt. Die Arbeiten am Sicherheitssystem starten mit Ende 2024 auf österreichischer Seite und werden ab 2025 mit der bautechnischen Fertigstellung auf slowenischer Seite fortgesetzt. Ende 2025 rechnet die ASFINAG mit der Freigabe der neuen Tunnelröhre im Gegenverkehrsbetrieb.

Nach einer baulichen Sanierung der bestehenden Tunnelröhre bis Mitte 2027 wird die elektro- und maschinelle Ausrüstung in der Bestandsröhre fortgesetzt. Bis Ende 2028 soll der Karawankentunnel fertiggestellt sein und im Richtungsverkehr betrieben werden.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Wir schaffen Mehrwert für unsere Kund:innen, indem wir Bauwerke ganzheitlich, über den gesamten Lebenszyklus betrachten – von der Konzeption über die Planung und Errichtung, den Betrieb und das Facility Management, bis hin zur Umnutzung oder den Rückbau. Dabei übernehmen wir Verantwortung für Mensch und Umwelt: Wir arbeiten an der Zukunft des Bauens und investieren in unsere derzeit mehr als 250 Innovationsprojekte und 400 Nachhaltigkeitsprojekte. Durch das Engagement unserer rd. 86.000 Mitarbeiter:innen erwirtschaften wir jährlich eine Leistung von etwa € 19 Mrd.

Mit einem dichten Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten erweitern wir unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Gemeinsam, im Schulterschluss mit starken Partner:innen, verfolgen wir ein klares Ziel: klimaneutral und ressourcenschonend planen, bauen und betreiben. Infos auch unter www.strabag.com