

STRABAG erweitert für rd. €500 Mio. U-Bahn in Kanada

Fakten

STRABAG-EINHEIT: STRABAG Inc, Canada

AUFTRAGSSUMME: €513 Mio. (CAD 757.1)

STRABAG-ANTEIL: 100 %

AUFTRAGSBESTAND: Q2/2021

AUFTRAGGEBERSCHAFT: Infrastructure Ontario und Metrolinx

Kontakt

STRABAG SE
Marianne Jakl
Interim. Leiterin
Konzernkommunikation
& Investor Relations
Tel. +43 1 22422-1174
Marianne.jakl@strabag.com

- Scarborough U-Bahn (Linie 2) in Toronto
- 7,8 km lange Erweiterung im Nord-Osten der Stadt
- Bauzeit: 2021–2024

Wien/Toronto, 26.5.2021 Der börsenotierte Baukonzern STRABAG hat über seine kanadische Tochter den Auftrag für den Tunnelvortrieb im Rahmen der Erweiterung der Scarborough U-Bahn (Linie 2) in Toronto erhalten. Das rd. € 500 Mio. (CAN 757 Mio.) große Projekt wurde als Design-Build-Finance-Modell ausgeschrieben. Die Arbeiten starten im Mai und sollen bis Herbst 2024 abgeschlossen sein.

"Dieser Auftrag reiht sich eine Reihe großer Infrastruktur-Maßnahmen ein, die wir in Toronto umsetzen. Es freut uns, dass wir mit unserem Tunnelbau-Know-how, das wir zur Zeit auch bei einem Pumpwerk sowie bei einem Eisenbahntunnel einsetzen, wieder punkten konnten", erläutert Thomas Birtel, Vorstandsvorsitzender der STRABAG SE.

Vertragsmodell schafft Mehrwert für die Provinz

STRABAG erhielt den Auftrag von Infrastructure Ontario und Metrolinx im Rahmen eines öffentlichen Beschaffungsverfahrens. Zu den Bewertungskriterien gehören Entwurfs- und Konstruktionsmethodik, der Projektmanagementansatz und das kollaborative Verhalten von Schlüsselpersonen des Teams.

Die 7,8 km lange Erweiterung erfolgt ausschließlich unterirdisch. Sie wird die bisherige Endstation Kennedy Station mit Sheppard Avenue/McCowan Road verbinden. Zum Auftrag gehören ein Startschacht, ein Empfangsschacht, fünf Stirnwände für künftige Stationen sowie 14 Stirnwände für Rettungsschächte. Beim Tunnel kommt eine Tunnelbohrmaschine mit einem Durchmesser von 11,87 m zum Einsatz.

STRABAG SE ist ein europäischer Technologiekonzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke. Unser Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei schaffen wir Mehrwert für unsere Auftraggeberschaft, indem unsere spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen: Wir bringen Menschen, Baumaterialien und

Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und realisieren dadurch auch komplexe Bauvorhaben – termin- und qualitätsgerecht und zum besten Preis. Durch das Engagement unserer mehr als 75.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften wir so jährlich eine Leistung von etwa € 16 Mrd. Dabei erweitert ein dichtes Netz aus zahlreichen Tochtergesellschaften in vielen europäischen Ländern und auch auf anderen Kontinenten unser Einsatzgebiet weit über Österreichs und Deutschlands Grenzen hinaus. Infos auch unter www.strabag.com

Abbildungen:



STRABAG ist seit 2005 in Kanada aktiv. Das bislang größte Projekt war der Niagara-Tunnel – im Bild: Tunnelbohrmaschine "Big Becky"

Bildnachweis: STRABAG



Die 7,8 km lange Erweiterung wird die bisherige Endstation Kennedy Station mit Sheppard Avenue/McCowan Road in Toronto verbinden.

Bildnachweis: Metrolinx