

U5 Bramfeld – City Nord: Faktenblatt



Länge der Strecke

Insgesamt:	ca. 5,8 km:
offene Bauweise (City Nord bis Sengelmanstr. und Sengelmanstr. bis Startschacht Gleisdreieck)	ca. 1.400 m
oberirdische Lage (Anpassungsarbeiten im Bereich Sengelmanstr.)	ca. 400 m
Tunnelstrecke im Schildvortrieb (inkl. Abstellanlage Bramfeld)	ca. 4.000 m

Haltestellen

- Haltestelle City Nord (Stadtpark)
- Haltestelle Sengelmanstraße (oberirdisch)
- Haltestelle Barmbek Nord
- Haltestelle Steilshoop
- Haltestelle Bramfeld

Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz

U-Bahn Haltestelle Sengelmanstraße (U1)

Fahrzeiten in der Hauptverkehrszeit (HVZ) *

	Heute	U5 Gesamt nach Inbetriebnahme Gesamtstrecke (Direktverbindung)	U5 Ost mit U1-Umstieg Sengelmannstraße
Bramfeld – Hauptbahnhof	32	19	26
Bramfeld – Jungfernstieg	36	20	21
Steilshoop – Hauptbahnhof	31	17	24
Steilshoop – Jungfernstieg	33	18	19

* Differenzen durch Rundung auf volle Minuten möglich

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

80 km/h

Erschließungswirkung

Erschlossene Stadtteile

- Bramfeld (50.000 Einwohner)
- Steilshoop (20.000 Einwohner)
- Barmbek Nord (40.000 Einwohner)
- Ohlsdorf (16.000 Einwohner)

Erschlossene Arbeitsplatz- und Einzelhandelsschwerpunkte:

- City Nord (ca. 300 Unternehmen, ca. 30.000 Arbeitsplätze)
- EKZ Steilshoop, Bramfelder Chaussee, nördliche Fuhlsbüttler Straße

Fahrgastaufkommen

ca. 20.000 Fahrgäste pro Tag

(Einsteiger im U5 Ost-Abschnitt vor Inbetriebnahme der Gesamt-U5)

ca. 40.000 Fahrgäste pro Tag

(Einsteiger auf der U5 Ost nach Inbetriebnahme der Gesamt-U5)

Betriebsform

Vollautomatischer U-Bahn-Betrieb

Maximale Kapazität

Max. Streckenkapazität (90 Sek.-Takt):

ca. 32.000 Fahrgäste je Stunde und Richtung

Maximale Tiefenlage der Strecke

Im Bereich des Notausgangs Rübenkamp: knapp 30 m unter Gelände

Bahnsteiglänge

Bahnsteiglänge 120 m

Bauverfahren

Tunnel: Tunnelvortrieb und offene Bauweise (Schlitzwand + teilweise Unterwasserbetonsohle)

Haltestellen: offene Bauweise

Kehr- und Abstellanlagen: Tunnelvortrieb (Bramfeld), Offene Bauweise (City Nord)

Termine U5 Ost

Planfeststellungsbeschluss U5 Bramfeld – City Nord: seit Herbst 2021

Beginn Leitungsarbeiten : Ende 2021

1. Spatenstich: 30. September 2022

Beginn 1. Probebetrieb: 2027

Kernthemen der U5

- In einer wachsenden Stadt ist die U-Bahn das Rückgrat des Verkehrsnetzes. Ihr Ausbau ist unverzichtbar, damit Hamburg auch weiterhin lebenswert bleibt
- Die U5 macht den ÖPNV leistungs- und zukunftsfähig und damit noch attraktiver
- Die U5 schließt Lücken im Netz und schafft neue Verbindungen
- Die U5 wird Hamburgs neue Lebensader: 180.000 Hamburgerinnen und Hamburger werden an das U- und S-Bahn-Netz angeschlossen
- Mehr als 270.000 Fahrgäste werden nach der Fertigstellung täglich die U5 nutzen. Damit werden Millionen Pkw-Fahrten vermieden
- Die U5 wird eine der modernsten U-Bahnen Deutschlands - als vollautomatische Linie
- Die U5 entlastet insbesondere die Metrobuslinien 5 und 6
- Der Bau der U5 wird von einer umfangreichen Beteiligung aller Hamburgerinnen und Hamburger begleitet